

Indhold

Første billeder af 156 Sport Wagon .5	
Ændrede regler om reg.afgift.....	5
Arrangementskalender.....	6
Arrangementer.....	6
Test af 166 3.0 V6 24V i Top Gear.....	8
Diverse Alfa-noter.....	11
Alternative GTV'er, Autodelta.....	12
Modelbiler, 156 Superturismo.....	13
Concours Automobile Classiques.....	14
Tuning & Motor Show Essen.....	16
Månedens klassiker, Alfa 40-60 HP.....	18
Fejl på nyere Alfa'er.....	19
Autodelta i England.....	20
Angreb på forhandlere.....	22
Generalforsamling, Sjælland.....	27
Ny importør af Colombo & Bariani.....	29
Erfaring med Unichip.....	29
Hvordan man forøger effekten.....	30
Generalforsamling, Jylland.....	32
Generalforsamling, Fyn.....	33
Besøg hos J.F. Auto i Thisted.....	34
Juletur på Hjerl Hede.....	35
Handelspladsen.....	40
Nye medlemmer.....	43
Notater fra sæson 1999, 146 til.....	44
Speciel bog om Giulia coupé.....	46

Fra redaktøren

For et år siden sendte jeg 18 udenlandske Alfa-historier til oversættelse hos næsten lige så mange klubmedlemmer.

Det har indtil nu resulteret i 6 returnerede, oversatte historier. De to bringer vi i dette nummer (gruppetest med Alfa 166 og tuning af ny GTV/Spider), mens de 4 andre kommer i bladet, så snart der er plads. Det drejer sig om følgende historier: 1900 C SS, GTam kontra BMW 2002 Turbo, Alfa RZ kontra ny Spider, og en historie om de glemte "berlinaer".

Der er altså mange historier, der endnu ikke er oversat. Hvis du har sendt nogle, men disse ikke er nævnt, må de være blevet væk i posten, og så må I prøve at finde dem igen.

Jeg har også for nylig sendt en stor historie om Alfa 33 til oversættelse, og den trænger vi også til, da Alfa 33 er klubbens mest populære bil, og udviklingshistorien m.v. aldrig er bragt.

Peter Dyrelund

Husketavlen

Klubaften, Tølløse

Torsdag, den 10. februar. Se side 7.

Klubaften, Viborg

Mandag, den 14. februar. Se side 7.

Klubaften, Gl. Holte

Tirsdag, den 15. februar. Se side 7.

Klubaften, Langeskov, Fyn

Mandag, den 28. februar. Se side 7.

Klubaften, Tølløse

Torsdag, den 2. marts. Se side 7.

Klubmøde, Nøvling Autov.

Lørdag, den 11. marts. Se side 7.

Klubaften, Gl. Holte

Tirsdag, den 21. marts. Se side 7.

Klubaften, Tølløse

Torsdag, den 6. april. Se side 7.

**DEADLINE 2/2000 d. 1. marts
(annoncer dog den 15. marts)**

Sektion Fyn

Det har gennem længere tid været diskuteret, om biler, der ikke er indregistreret, må deltage i vore forskellige kørearrangementer på bane. Argumentet for at holde dem væk har været, at de ikke har nogen forsikring, hvis uheldet skulle være ude. Det drejer sig ikke alene om uheld med andres biler og baneanlægget, men især, at det ville have uoverskuelige konsekvenser, hvis en person bliver påkørt. Men det gælder faktisk alle biler, der kører på anlægget til ClubSport-arrangementer, som ikke holdes i DASU-regi.

Jeg mener, at vi i bestyrelserne, med hjælp fra medlemmerne, bør finde ud af, hvad vi kan gøre i fremtiden. Det er min holdning, at så mange som muligt skal have mulighed for at komme ud at køre – også i uindregistrerede biler. Men det kræver en mere grundig gennemgang af bilerne – i hvert fald første gang vi ser dem. Dette gælder særligt gamle gadebiler, der er rigget "nødtørftigt" til til race. De, der deltager i rigtig motorløb under DASU, er godkendt, så de kan lige så godt få noget træning ud af dagen og være med til at betale banelejen.

Foreløbig bør alle deltagere og tilskuerne høre efter, hvad arrangørerne siger, og ikke mindst rette sig derefter! Dette har ikke altid været tilfældet.

Peter Møller Sørensen

Sektion Jylland

Så er den nye sæson 2000 startet, og vi kan se tilbage på et begivenhedsrigt 1999. Vi har haft gang i mangt og meget, og mange nye medlemmer er det også blevet til. Velkommen til alle jer, og det skal blive spændende at se, om vort alsidigheds-kriterie stadig bærer frugt og gør, at vi får jer at se dels til klubmøderne og dels til diverse arrangementer gennem sæsonen.

Vi har et stort ambitiøst supertræf i vente, nemlig den 3. og 4. juni. Det har fået navnet "Due Mille Italiano". Man kan ligefrem fornemme musikken i titlen.

Den nye bestyrelse er allerede kommet godt i gang med arbejdet, og det ser ud til, at vi fortsætter i de gode spor, som den gamle bestyrelse har sat. Dette er vigtigt, idet det var en sammentømret bestyrelse, der arbejdede godt sammen.

Vi ser efterhånden rigtig mange Alfa'er ude i trafikken, og inden længe er Alfa 156 den største enkeltmodel i klubben. Det bliver spændende at se, om efterfølgeren til 145/146 bliver en ligeså stor succes. Meget tyder på, at den nok skal blive populær, især hvis priserne bliver rimelige. Dette er vigtigt, idet markedet er endnu større end dér, hvor 156'eren befinder sig. Prøv at tænke, hvad det kan betyde, også for medlemstilgangen i vor klub!

Jeg håber, at vi ses i år 2000 til et af de mange arrangementer.

Birger Sørensen

Sektion Sjælland

Jeg håber, at I alle kom lige så godt ind i dette årtusinde som jeg. Sammen med 12 andre spiste jeg mig bogstaveligt talt ind i det nye årtusinde med den mest overdådige 5-retters menu, man kan tænke sig.

Nu er hverdagen for længst vendt tilbage, og så er det godt, at også den har sine lyspunkter, som f.eks. når dette blad ligger i din postkasse og venter på at blive læst. Egentlig utroligt, hvad man får for sølle 300 kroner – ja, jeg synes lige, jeg vil nævne det, selv om jeg godt ved, at du har husket at betale dit kontingent!

Den sjællandske bestyrelse har allerede holdt sit første møde, og jeg vil benytte lejligheden til at sige velkommen til Leif Lorenzen som ny næstformand og til Christian Skøtt som ny suppleant. Christian er ny i bestyrelsessammenhæng, mens Leif har solid erfaring fra den jyske bestyrelse.

I den sjællandske bestyrelse har vi planer om, at vi i løbet af år 2000 vil gentage medlemsundersøgelsen fra 1995, men i let revideret udgave. Vi håber, at den kan gælde for alle tre sektioner. I løbet af året vil det være 5 år siden, vi gjorde det første gang, og i de 5 år er medlemstallet øget til op imod det dobbelte. I bestyrelsen mener vi ikke, at vi har patent på at vide, hvad medlemmerne ønsker, og jeg tror derfor, at det er sundt at lave sådan en pejling fra tid til anden.

Peder Sterll